

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ.....โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (คสล.) บ้านไก่อปา หมู่ที่ ๖.....

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ.....กองช่าง.....

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....๑๓๐,๐๐๐.....บาท

๓. ลักษณะงานโดยสังเขป.....โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านไก่อปา หมู่ที่ ๖ เริ่มจากหน้าบ้าน

นายเพชร สรรพคุณ ถึงถนน คสล.เดิมสามแยกหมู่บ้าน ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ ม. ยาว ๕๓.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม.

พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๖๕.๐๐ ตร.ม. ไหล่ทางลงหินลูกรังเฉลี่ยข้างละ ๐.๓๐ ม. พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย.....

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่.....๓๐ สิงหาคม ๒๕๕๙.....เป็นเงิน.....๑๓๐,๐๐๐.....บาท

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง

๕.๑.....แบบ พร.๔.....

๕.๒.....แบบ พร.๕.....

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายไชยันต์ เพ็งวิภาส ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง ประธานกรรมการ

๖.๒ นางสาวนิตดา ไตรทรัพย์ ตำแหน่ง นักจัดการงานทั่วไป กรรมการ


๖.๓ นายสายัญ พันธะไชย ตำแหน่ง นักป้องกันบรรเทาสาธารณภัย กรรมการ

สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

|                 |                                       |       |   |      |  |
|-----------------|---------------------------------------|-------|---|------|--|
| ส่วนราชการ      | ส่วนโยธา องค์การบริหารส่วนตำบลหนองพอก |       |   |      |  |
| ประเภทงาน       | ถนน คสล.                              |       |   |      |  |
| เส้นทางสาย      | ถนนภายในหมู่บ้าน                      |       |   |      |  |
| สถานที่ก่อสร้าง | บ้านไถ่ป่า หมู่ที่ 6                  |       |   |      |  |
| แบบเลขที่       | อบต.หนองพอก /59                       | จำนวน | 2 | แผ่น |  |
| ประมาณการตามแบบ | ปร.4                                  | จำนวน | 3 | แผ่น |  |


| ลำดับที่ | รายการ                | รวมค่างานคืนทุน                    | Factor F | รวมค่าก่อสร้าง | หมายเหตุ                |
|----------|-----------------------|------------------------------------|----------|----------------|-------------------------|
| 1        | งานทาง                | 102,198.87                         | 1.3624   | 139,235.74     | Factor F                |
| 2        | งานอาคาร              |                                    | -        | -              | - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%    |
| 3        | งานชลประทาน           |                                    | -        | -              | - ภาษี 7%               |
| 4        | งานสะพานและท่อเหลี่ยม |                                    | -        | -              | - เงินล่วงหน้าจ่าย 0%   |
|          |                       |                                    |          |                | - เงินประกันผลงานหัก 5% |
|          |                       |                                    |          |                | - พื้นที่ปกติ           |
| สรุป     |                       | รวมเป็นค่าก่อสร้างเบื้องต้นรวม     |          | 139,235.74     |                         |
|          | (ตัวอักษร)            | คิดเป็นเงินค่าปรับลดก่อสร้างประมาณ |          | 130,000.00     |                         |
|          |                       | หนึ่งแสนสามหมื่นบาทถ้วน            |          |                |                         |


ความยาวถนน 0.0530 กม. เฉลี่ยราคาก่อถนน คสล.ประมาณ 478.01 บาท/ตารางเมตร  
(สี่ร้อยเจ็ดสิบแปดบาทหนึ่งสตางค์)  
หรือมีพื้นที่ถนนคิดไม่น้อยกว่า ค 265 ตารางเมตร

ลงชื่อ   
(นายไชยวัฒน์ เพ็ชร์วิภาส)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ   
(นายสาธิต พันชนะไชย)  
นักป้องกันฯ

ลงชื่อ   
(นางสาววนิดา ไตรทรัพย์)  
นักจัดการงานทั่วไป

ลงชื่อ   
(นางสาขสม ย่อมอริย์)  
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหนองพอก

ลงชื่อ   
(นายประสิทธิ์ จตุเทิน)  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองพอก

ใบประมาณราคาจ้างเหมาทำการก่อสร้างทาง  
ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองพอก  
งบประมาณประจำปี 2560

ปร.4/1


โครงการ ก่อสร้างถนน คสล.  
เส้นทางสาย ถนนภายในหมู่บ้าน อำเภอ ศรีขุบุรี จังหวัด ร้อยเอ็ด  
ระยะทาง 0.053  
ประเภทของผิวจราจร คอนกรีต หน้า 0.15 ม. กว้าง 5.00 ม.  
ประเภทของไหล่ทาง ลูกครึ่ง หน้า 0.15 ม. กว้างข้างละ 0.30 ม. แบบเลขที่ อบต.หนองพอก /59  
ประมาณราคาเมื่อวันที่

| ลำดับที่ | รายการ                              | หน่วย | ปริมาณ | ทำงานต้นทุน (บาท) |            | หมายเหตุ |
|----------|-------------------------------------|-------|--------|-------------------|------------|----------|
|          |                                     |       |        | ราคา/หน่วย        | จำนวนเงิน  |          |
|          | ถนนทาง <u>พื้นที่ปกติ</u>           |       |        |                   |            |          |
| 1        | งานดินกันทาง                        |       |        |                   |            |          |
| 1.1      | งานกรูยทางวางป่า (ขนาดเบา)          | ตร.ม. | -      | -                 | -          |          |
| 1.2      | งานเกลี่ยปรับแต่งและบดอัดคันทางเดิม | ตร.ม. | -      | -                 | -          |          |
| 1.3      | งาน Benching                        | ลบ.ม. | -      | -                 | -          |          |
| 1.4      | งานดินตัด                           |       |        |                   |            |          |
| 1.4.1    | งานดินตัด                           | ลบ.ม. | -      | -                 | -          |          |
| 1.4.2    | งานดินตัดหินผุ                      | ลบ.ม. | -      | -                 | -          |          |
| 1.4.3    | งานตัดหินแข็ง                       | ลบ.ม. | -      | -                 | -          |          |
| 1.5      | งานดินถม                            |       |        |                   |            |          |
| 1.5.1    | งานดินถม (จากการขนส่ง)              | ลบ.ม. | -      | -                 | -          |          |
| 1.5.2    | งานดินถม (จากงานดินตัด)             | ลบ.ม. | -      | -                 | -          |          |
| 2        | งานโครงสร้างทาง และผิวจราจร         |       |        |                   |            |          |
| 2.1      | งานชั้นรองพื้นทาง (หนา 0.20 ม.)     | ลบ.ม. | -      | -                 | -          |          |
| 2.2      | งานไหล่ทาง                          | ลบ.ม. | 8.40   | 80.00             | 672.00     |          |
| 2.3      | งานทรายรองพื้นปรับระดับ             | ลบ.ม. | 17.50  | 577.25            | 10,101.87  |          |
| 2.4      | งาน PRIME COAT                      | ตร.ม. | -      | -                 | -          |          |
| 2.5      | งานผิวจราจร ชนิด CAPE SEAL          | ตร.ม. | -      | -                 | -          |          |
|          | งานผิวจราจร ชนิด คสล. หนา 0.15 ม.   | ตร.ม. | 265.00 | 342.00            | 90,630.00  |          |
| 2.6      | งานไหล่ทาง ชนิด CAPE SEAL           | ตร.ม. | -      | -                 | -          |          |
| 3        | งานอาคารระบายน้ำ                    |       |        |                   |            |          |
| 3.1      | งานท่อลอดกลม ค.ส.ล.                 |       |        |                   |            |          |
| 3.1.1    | ขนาด $\varnothing$ 0.30 ม.          | ท่อน  | -      | 289.00            | -          |          |
| 3.1.2    | ขนาด $\varnothing$ 0.60 ม.          | ม.    | -      | -                 | -          |          |
|          | ยอดยกไป                             |       |        |                   | 101,403.87 |          |

| ลำดับที่   | รายการ                                      | หน่วย | ปริมาณ | ค่างานต้นทุน (บาท) |            | หมายเหตุ |
|------------|---|-------|--------|--------------------|------------|----------|
|            |   |       |        | ราคา/หน่วย         | จำนวนเงิน  |          |
|            | ขอลดยกมา                                    |       |        |                    | 101,403.87 |          |
| 3.1.3      | ขนาด $\varnothing$ 0.80 ม.                  | ม.    | -      | -                  | -          |          |
| 3.1.4      | ขนาด $\varnothing$ 1.00 ม.                  | ม.    | -      | -                  | -          |          |
| 3.15       | ขนาด $\varnothing$ 1.20 ม.                  | ม.    | -      | -                  | -          |          |
| 3.16       | ขนาด $\varnothing$ 1.50 ม.                  | ม.    | -      | -                  | -          |          |
| <b>3.2</b> | <b>งานกำแพงปาดท่อ (Head Wall, End Wall)</b> |       |        |                    |            |          |
| 3.2.1      | ขนาด 1 - $\varnothing$ 0.60 ม. (HW+EW = 1)  | จุด   | -      | -                  | -          |          |
| 3.2.2      | ขนาด 1 - $\varnothing$ 0.80 ม. (HW+EW = 1)  | จุด   | -      | -                  | -          |          |
| 3.2.3      | ขนาด 1 - $\varnothing$ 1.00 ม. (HW+EW = 1)  | จุด   | -      | -                  | -          |          |
| 3.2.4      | ขนาด 2 - $\varnothing$ 0.60 ม. (HW+EW = 1)  | จุด   | -      | -                  | -          |          |
| 3.2.5      | ขนาด 2 - $\varnothing$ 0.80 ม. (HW+EW = 1)  | จุด   | -      | -                  | -          |          |
| 3.2.6      | ขนาด 3 - $\varnothing$ 0.80 ม. (HW+EW = 1)  | จุด   | -      | -                  | -          |          |
| 3.2.7      | ขนาด 4 - $\varnothing$ 1.00 ม. (HW+EW = 1)  | จุด   | -      | -                  | -          |          |
| 3.2.8      | ขนาด 5 - $\varnothing$ 1.00 ม. (HW+EW = 1)  | จุด   | -      | -                  | -          |          |
|            | ขนาด .. - $\varnothing$ .... ม. ....        | จุด   | -      | -                  | -          |          |
| <b>3.3</b> | <b>งานป้องกันการกัดเซาะ</b>                 |       |        |                    |            |          |
| 3.3.1      | งานปลูกหญ้า                                 | ตร.ม. | -      | -                  | -          |          |
| 3.3.2      | งาน Concrete Slope Protection               | ตร.ม. | -      | -                  | -          |          |
| <b>4</b>   | <b>งานอุปกรณ์ควบคุมการจราจร</b>             |       |        |                    |            |          |
| 4.1        | งานหลักกิโลเมตร                             | หลัก  | -      | -                  | -          |          |
| 4.2        | งานหลักกิโลเมตร                             | หลัก  | -      | -                  | -          |          |
| 4.3        | งานป้ายจราจร                                |       |        |                    |            |          |
|            | แบบ บ1 (A)                                  | ชุด   | -      | -                  | -          |          |
|            | แบบ บ2 (B)                                  | ชุด   | -      | -                  | -          |          |
|            | แบบ บ3-บ36                                  | ชุด   | -      | -                  | -          |          |
|            | แบบ ท1-ท60,ท75 (C)                          | ชุด   | -      | -                  | -          |          |
|            | แบบ ท78                                     | ชุด   | -      | -                  | -          |          |
|            | แบบ น1 (D)                                  | ชุด   | -      | -                  | -          |          |
|            | แบบ น2 (E)                                  | ชุด   | -      | -                  | -          |          |
|            | แบบ น3 (F)                                  | ชุด   | -      | -                  | -          |          |
|            | แบบ น4 (G)                                  | ชุด   | -      | -                  | -          |          |
|            | ขอลดยกไป                                    |       |        |                    | 101,403.87 |          |

| ลำดับที่ | รายการ                         | หน่วย | ปริมาณ | ทำงานต้นทุน (บาท) |            | หมายเหตุ |
|----------|--------------------------------|-------|--------|-------------------|------------|----------|
|          |                                |       |        | ราคาหน่วย         | จำนวนเงิน  |          |
|          | ขอลงคทา                        |       |        |                   | 101,403.87 |          |
|          | แบบ น5 (H)                     | ชุด   | -      | -                 | -          |          |
|          | แบบ บ+ค (B+C)                  |       | -      | -                 | -          |          |
|          | GUARD RAIL                     | ม.    | -      | -                 | -          |          |
|          | TIMBER BARRICADE               | ม.    | -      | -                 | -          |          |
| 4.4      | เครื่องหมายบนผิวทาง            |       |        |                   |            |          |
| 4.4.1    | งานตีเส้นจราจร (Thermoplastic) | ตร.ม. | -      | -                 | -          |          |
| 4.4.2    | สี .....                       | ตร.ม. | -      | -                 | -          |          |
| 5        | งานติดตั้งตะลิว                |       |        |                   |            |          |
| 5.1      | งานป้ายโครงการ                 | ป้าย  | 1.00   | -                 | -          |          |
| 5.2      | งานปรับเกรดพื้นที่             | ตร.ม. | 265.00 | 3.00              | 795.00     |          |
| 5.3      | งาน...                         | -     | -      | -                 | -          |          |
|          | รวมทั้งสิ้นเป็นเงิน            |       |        |                   | 102,198.87 |          |
|          | <b>ข.งานสะพานและท่อเหลี่ยม</b> |       |        |                   |            |          |
| 1        | สะพาน คสล. ....แห่ง รวมความยาว | แห่ง  | -      | -                 | -          |          |
| 2        | ท่อเหลี่ยม คสล. ขนาด ..... ม.  | แห่ง  | -      | -                 | -          |          |
| 3        | ท่อเหลี่ยม คสล. ขนาด ..... ม.  | แห่ง  | -      | -                 | -          |          |
| 4        | ท่อเหลี่ยม คสล. ขนาด ..... ม.  | แห่ง  | -      | -                 | -          |          |
|          | รวมทั้งสิ้นเป็นเงิน            |       |        |                   | 102,198.87 |          |

ลงชื่อ

  
 (นายไชยชิต เพ็งวิภาส)  
 ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ

  
 (นายไชยชิต เพ็งวิภาส)  
 นักป้องกันฯ

ลงชื่อ

  
 (นางสาวนิตา ไตรทรัพย์)  
 นักจัดการงานทั่วไป

ลงชื่อ

  
 (นางสยาม ย่อมอารีย์)  
 ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหนองพอก

ลงชื่อ

  
 (นายประสิทธิ์ จตุเทม)  
 นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองพอก